

Projets entrepris selon le modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement

Tous les projets sont sous réserve de modifications et des approbations gouvernementales

Projets d'infrastructure sociale

Projet	Modèle*	Émission de la DQ*	Émission de la DP*	Lieu	x*
Hôpitaux et établissements médicaux					
Centre de soins de santé West Park	CCFE	Septembre 2016	Juillet 2017	Toronto	B
Orleans Family Health Hub	CF	Hiver 2018	Été 2018	Ottawa	F
Trillium Health Partners – réaménagement élargi	CCFE	2020	À dét.	Mississauga	A
Réaménagement Hamilton Health Sciences – Hamilton	CCF	2020	À dét.	Hamilton	B
Hôpital de Niagara Falls	CCFE	2020	À dét.	Niagara	B
Hôpital régional de Windsor	CCFE	2021	À dét.	Windsor	A
Weeneebayko Area Health Authority	CCF	2021	À dét.	Usine de Moosonee/ Moose	C
Hôpital général de Kingston	CCF	À dét.	À dét.	Kingston	C
Tribunaux, installations judiciaires et établissements de détention					
Projet de modernisation des installations de l'O.P.P. – 2 ^e tranche	CCF	Janvier 2017	Juillet 2017	Plusieurs établissements	D
Complexe correctionnel d'Ottawa	CCFE	Hiver 2018	Été 2019	Ottawa-Carleton	B
Complexe correctionnel de Thunder Bay	CCFE	Hiver 2018	Été 2019	Thunder Bay	C
Palais de justice central de Halton	CCFE	Hiver 2018	Été 2018	Halton	C
Réaménagement des installations de justice pour femmes et jeunes	CF	Printemps 2018	Automne 2018	Région du grand Toronto et Est de l'Ontario	D
Autres projets sociaux					
Projets de reconstruction du complexe Macdonald	CCFE	Août 2017	Hiver 2018	Toronto	B
Centre des sciences environnementales James Bradley	CCFE	À dét.	À dét.	Région du grand Toronto	I

Projets de transport léger sur rail de concert avec Metrolinx

Projet	Modèle*	Émission de la DQ	Émission de la DP*	Lieu	x*
TLR de Finch Ouest	CCFE	Septembre 2015	Février 2016	Toronto	A
TLR de Hurontario	CCFOM	Octobre 2016	Août 2017	Mississauga/ Brampton	A
TLR de Hamilton	CCFOM	Février 2017	À dét.	Hamilton	A

Projets de service régional express de concert avec Metrolinx

Projet	Modèle*	Émission de la DQ*	Émission de la DP*	Lieu	x*
Rénovation de la gare Union	CCF	Février 2017	Hiver 2018	Toronto	B
Projet d'expansion du corridor Est, Lakeshore East	CF	Mars 2017	Automne 2017	Région du grand Toronto	C
Projet d'aménagement de la gare de Rutherford	CCF	Mai 2017	Automne 2017	Région du grand Toronto	C
Barrie Rail Corridor Expansion Projet	CF	Juin 2017	Hiver 2018	Région du grand Toronto	B
Projet d'expansion du corridor central, Lakeshore East	CF	Août 2017	Hiver 2018	Région du grand Toronto	D
Projet de saut-de-mouton du croisement de Davenport	CCF	Août 2017	Hiver 2018	Toronto	D
Projet de rénovation du corridor de Milton	CCF	Automne 2017	Hiver 2018	Région du grand Toronto	D
Corridor Lakeshore West	CCF	Automne 2017	Printemps 2018	Région du grand Toronto	C
Travaux de remise à niveau – expansion du corridor Ouest de Lakeshore East	CF	2018	À dét.	Région du grand Toronto	C
2 ^e tranche : travaux d'aménagement des gares	À dét.	À dét.	À dét.	Région du grand Toronto	I
3 ^e tranche : dans le corridor (électrification)	À dét.	À dét.	À dét.	Région du grand Toronto	I

Autres projets d'infrastructure civile

Projet	Modèle*	Émission de la DQ*	Émission de la DP*	Lieu	x*
Projet d'expansion de l'autoroute 401	CCF	Mars 2017	Automne 2017	Régions de Peel / Halton	B
Route 7	CCF	Printemps 2018	À dét.	Kitchener à Guelph	I
Centre de mobilité de Port Credit	AATC	Mars 2015	À dét.	Mississauga	I

Projets immobiliers

Tous les projets sont sous réserve de modifications et des approbations gouvernementales

Projets immobiliers gérés par IO selon des méthodes traditionnelles

Projet*	Émission de la DQ*	Émission de la DP*	Lieu	x*
Laboratoire Santé publique Ontario	s.o.	Automne 2017	London	H
Amélioration du système de sécurité des personnes– 361 avenue University	Été 2018	Automne 2018	Toronto	G
Centre de gestion des feux de forêt	Printemps 2018	Automne 2018	Red Lake	H
Regroupement des services de la Cour supérieure de justice – 330 University	Hiver 2018	Printemps 2018	Toronto	H
Plan de relocalisation préliminaire – Complexe Macdonald	Septembre 2017	Automne 2017	Toronto	H
Plan de relocalisation – Complexe Macdonald	Hiver 2018	Printemps 2018	Toronto	G

Projets de réparation de biens immobiliers par région gérés en coopération avec les fournisseurs de services de gestion de projets et des fournisseurs attitrés

Projets/Groupement	Nombre estimatif de nouveaux projets dans chaque région			
	Sud	Centre	Est	Nord
Fondations/Structure	10	3	3	10
Revêtement/ Fenêtres	38	15	9	33
Systèmes électriques	29	20	10	10
Ascenseurs	1	2	3	1
Systèmes de sécurité des personnes	11	13	4	6
Toitures	33	10	16	30
Autres travaux : réservoirs hors terre, aménagement paysager, murs de soutènement, rénovation des toilettes des parcs de stationnement, etc.	18	18	9	15
Tuyauteries	31	25	18	24
Chaudières/Systèmes CVC	46	38	14	31
Total	217	144	86	160

Références

Définition des modèles
CF – Construction Financement (diversification des modes de financement et d’approvisionnement)
CSC – Conception Soumission Construction
CCF – Conception Construction Financement (diversification des modes de financement et d’approvisionnement)
CCFE – Conception Construction Financement Entretien (diversification des modes de financement et d’approvisionnement)
CCFFE - Conception Construction Financement Fonctionnement Entretien (diversification des modes de financement et d’approvisionnement)
AATC – Aménagement axé sur les transports en commun
À dét. – À déterminer
DQ – demande de qualifications
DP – demande de propositions

Coût estimatif des projets – définition par ordre d’importance	
Pour les projets entrepris selon le modèle CSC, le coût estimatif repose sur les coûts de construction.	
Pour les projets entrepris selon le modèle de DMFA, le coût estimatif repose sur le total des coûts en capital.	
A – Plus de 1 milliard de dollars	F – Entre 50 millions de dollars et 99 millions de dollars
B – Entre 500 millions de dollars et 1 milliard de dollars	G – Entre 20 millions de dollars et 49 millions de dollars
C – Entre 200 millions de dollars et 499 millions de dollars	H – Moins de 20 millions de dollars
D – Entre 150 millions de dollars et 199 millions de dollars	I – À déterminer
E – Entre 100 millions de dollars et 149 millions de dollars	