

Gouvernement de l'Ontario – Projets ministériels importants

Projet**	Modèle	Émission demande de qualification	Émission demande de propositions	Lieu	\$ ^x
Prolongement autoroute 427	CCFE	Juillet 2015	Mars 2016	Région de York	B*
Hôpital Mount Sinai – Projet de réaménagement, tranche 3A	CF	Août 2015	Juin 2016	Toronto	C*
Hôpital communautaire Groves Memorial	CCF	Septembre 2015	Juin 2016	Fergus	E*
Nouveau palais de justice de Toronto	CCFE	Avril 2016	Automne 2016*	Toronto	B*
Hôpital Michael Garron – 1 ^{re} tranche, projet Tour des patients (Hôpital Toronto East General)	CCF	Juin 2016	Hiver 2017*	Toronto	C*
Centre de soins de santé West Park – Remplacement de l'édifice soins patients et rénovation du bâtiment principal	CCFE	Septembre 2016	Hiver 2017*	Toronto	B*
Plaque tournante de Port Credit	TOD	Mars 2015	Printemps 2017*	Mississauga	G*
Projet de modernisation O.P.P., 2 ^e tranche	CCF*	Hiver 2017*	Été 2017*	Moosonee, Fort Frances, Hawkesbury, Clinton, West Parry Sound, Little Current, Port Credit, Marathon, Orillia	E*
Élargissement autoroute 401 / VOM**	À dét.*	À dét.*	À dét.*	Régions de Peel / Halton	I*
Projet de reconstruction de l'édifice Macdonald	CCF*	Printemps 2017*	Printemps 2018*	Toronto	B*
Réaménagement des installations de justice pour femmes et jeunes	CF*	Printemps 2018*	Automne 2018*	Région du grand Toronto et Est de l'Ontario	D*
Projet de réaménagement de l'Hôpital général de Brockville	CF	Juin 2015	À dét.*	Brockville	D*
Orleans Family Health Hub**	CF*	À dét.*	À dét.*	Ottawa	F*
Route 7**	À dét.*	À dét.*	À dét.*	Kitchener à Guelph	I*
Ligne de transmission du nord-ouest*	À dét.*	À dét.*	À dét.*	Région de Thunder Bay	I*

Service régional express – Projets importants

Projet**	Modèle	Émission demande de qualification	Émission demande de propositions	Lieu	\$ ^x
Gares de Stouffville + projet de saut-de-mouton	CCF	Juillet 2016	Septembre 2016	Région du grand Toronto	C*
Tunnel ferroviaire autoroute 401 / 409	CCF	Septembre 2016	Hiver 2017*	Région du grand Toronto	C*
Gare de Cooksville	CCF	Septembre 2016	Hiver 2017*	Région du grand Toronto	E*
Station d'autobus de Kipling	CCF*	Automne 2016*	Hiver 2017*	Région du grand Toronto	E*
Rénovation gare Union	CCF*	Automne 2016*	Printemps 2017*	Région du grand Toronto	B*
Projet de nivellement dans le corridor de Barrie et élargissement des ponts	CF*	Hiver 2017*	Printemps 2017*	Région du grand Toronto	C*
Projet de nivellement Lakeshore East Expansion du corridor est + deux ponts ferroviaires	CF*	Hiver 2017*	Printemps 2017*	Région du grand Toronto	E*
Saut-de-mouton et travaux dans la gare de Rutherford	CCF*	Hiver 2017*	Été 2017*	Région du grand Toronto	C*
Projet de nivellement Lakeshore East Expansion du corridor central + sauts-de-mouton	CF*	Printemps 2017*	Été 2017*	Région du grand Toronto	C*
Corridor Lakeshore West (saut-de-mouton Burloak et rénovation de la gare)	CCF*	Été 2017*	Automne 2017*	Région du grand Toronto	C*
Projet de saut-de-mouton ferroviaire de Davenport	CCF*	Été 2017*	Hiver 2018*	Région du grand Toronto	C*
Projet de nivellement Lakeshore East Expansion du corridor ouest	CF*	Automne 2017*	Printemps 2018*	Région du grand Toronto	D*
Gares le long de Lakeshore East	CF*	Hiver 2018 *	Printemps 2018*	Région du grand Toronto	D*
Gare de Milton	À dét.*	À dét.*	À dét.*	Région du grand Toronto	E*
2 ^e tranche : travaux dans les gares	À dét.*	À dét.*	À dét.*	Région du grand Toronto	I*
3 ^e tranche : Corridor (électrification)	À dét.*	À dét.*	À dét.*	Région du grand Toronto	I*

Train léger sur rail

Projet**	Modèle	Émission demande de qualification	Émission demande de propositions	Lieu	\$ ^x
TLR Finch	CCFE	Été 2015	Hiver 2016	Toronto	A*
TLR Hurontario	CCFEE	Octobre 2016	Printemps 2017*	Mississauga/ Brampton	A*
TLR Hamilton**	À dét.*	À dét.*	À dét.*	Hamilton	I*

Projets gérés directement par IO pour le compte du

Projet**	Émission demande de qualification	Émission demande de propositions	Lieu	\$ ^x
Palais de justice de Brampton*	Août 2016	Octobre 2016*	Brampton	G*
Tribunaux adjoints - 25 Grosvenor (2 ^e tranche)*	Septembre 2016	Novembre 2016*	Toronto	H*
Lab. Santé publique Ontario*	s.o.	Novembre 2016*	London	H*
MTO – Centre for Excellence in Transportation Infrastructure (CETI)	Octobre 2016	Janvier 2017*	Toronto	G*
Centre de communication O.P.P.	Octobre 2016	Janvier 2017*	London	H*
Quartier général de la gestion des feux*	Novembre 2016*	Printemps 2017*	Dryden	G*
Améliorations pour la sécurité des personnes – 361, avenue University	Été 2017*	Automne 2017*	Toronto	G*
Centre de gestion des feux de forêt	Automne 2017*	Hiver 2018*	Red Lake	H*

Projets éventuels de réparation des biens immobiliers du gouvernement l’Ontario, par région, gérés de concert avec les fournisseurs de services de gestion de projet et les fournisseurs attirés

Projets/Groupe	Nombre estimative de nouveaux projets entrepris dans chaque région			
	Sud	Centre	Est	Nord
Fondations/Structure	20	4	5	18
Revêtement / Fenêtres	43	19	25	55
Systèmes électriques	44	28	16	15
Ascenseurs	2	8	2	
Systèmes pour la sécurité des personnes	20	9	5	8
Toitures	26	8	21	35
Autres : réservoirs hors terre, aménagement paysager, murs de soutènement, terrains de stationnement, réaménagement des toilettes, etc.	26	24	16	37
Systèmes de tuyauterie	55	38	16	36
Chaudières/Systèmes CVC	63	33	19	48
Assainissement de l'environnement,	3	9	5	6
Total	302	180	130	258

Références

Notes
* Types de modèle, dates et coûts sujets à approbation finale
** Réalisation de projets et/ou projets IO/DMFA sujets à l'approbation du Conseil du Trésor/Conseil de gestion du gouvernement
***Détails sujets à approbation

Définition – modèles
CF – Construction Financement (diversification des modes de financement et d'approvisionnement)
CC – Conception Construction (diversification des modes de financement et d'approvisionnement)
CCF – Conception Construction Financement (diversification des modes de financement et d'approvisionnement)
CCFE – Construction Financement Entretien (diversification des modes de financement et d'approvisionnement)
CCFEE – Construction Financement Exploitation Entretien (diversification des modes de financement et d'approvisionnement)
AAT – Aménagement axé sur transports en commun
À dét. – À déterminer

Définition – coût estimatif des projets	
Pour les projets réalisés selon le modèle CCB, l'estimation est fondée sur les coûts de construction.	
Pour les projets DMFA, l'estimation est fondée sur le total des coûts d'immobilisations.	
A – Plus d'un milliard \$	F – Entre 50 et 99 millions \$
B – Entre 500 millions \$ et 1 milliard \$	G – Entre 20 et 49 millions \$
C – Entre 200 et 499 millions \$	H – Moins de 20 millions \$
D – Entre 150 et 199 millions \$	I – À déterminer
E – Entre 100 et 149 millions \$	